

14. 自動車税に関する調べ

(1) 車種別、登録台数、調定額等に関する調 (その1)

| 区 分 | 賦課期日現在登録台数 | 賦課期日現在台数 | ①のうち非課税台数 | ①のうち課税台数 | ①のうち減免台数 | ①のうち差引課税台数 | 賦課期日現在調定額 | 年度末現在登録台数 | 年度末現在非課税台数 | 年度末現在課税台数 | 年度末現在減免台数 | ⑥のうち身体障害者等に係るもの | 年度末現在課税台数 | ⑧のうち電気を動力源とする自動車の台数 | ⑧のうち天然ガスを動力源とする自動車の台数 | ⑧のうちプラグインハイブリッド車の台数 | 年度末現在額 | |
|---------|-------------------|----------|-----------|----------|----------|------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------------|-----------|---------------------|-----------------------|---------------------|------------|-----------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 千円 | |
| 乗用 | 1,000cc以下 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 16 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 20 | |
| | 1,000cc超1,500cc以下 | 81 | 79 | 0 | 0 | 79 | 589 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 | | 0 | 0 | 575 | |
| | 1,500cc超2,000cc以下 | 985 | 959 | 0 | 0 | 959 | 9,225 | 972 | 0 | 0 | 0 | 0 | 947 | | 0 | 2 | 9,166 | |
| | 2,000cc超2,500cc以下 | 14 | 14 | 0 | 0 | 14 | 222 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | | 0 | 0 | 204 | |
| | 2,500cc超3,000cc以下 | 32 | 30 | 0 | 0 | 30 | 499 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | | 0 | 0 | 514 | |
| | 3,000cc超3,500cc以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 3,500cc超4,000cc以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 4,000cc超4,500cc以下 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 27 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 27 |
| | 4,500cc超6,000cc以下 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 27 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 27 |
| | 6,000cc超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 小計① | 1,116 | 1,086 | 0 | 0 | 0 | 1,086 | 10,605 | 1,106 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,077 | 1 | 0 | 2 | 10,533 | |
| 自動車 | 1,000cc以下 | 11,161 | 10,670 | 44 | 10 | 475 | 10,141 | 282,482 | 12,969 | 43 | 12 | 565 | 565 | 11,807 | 0 | 0 | 16 | 303,371 |
| | 1,000cc超1,500cc以下 | 160,695 | 157,204 | 359 | 185 | 7,335 | 149,325 | 4,962,563 | 160,448 | 354 | 194 | 6,254 | 6,254 | 149,085 | | 0 | 24 | 5,008,695 |
| | 1,500cc超2,000cc以下 | 138,402 | 132,440 | 480 | 225 | 5,312 | 126,423 | 4,881,177 | 138,862 | 472 | 234 | 5,234 | 5,234 | 126,973 | | 0 | 975 | 4,933,439 |
| | 2,000cc超2,500cc以下 | 55,137 | 53,137 | 201 | 100 | 2,448 | 50,388 | 2,395,095 | 53,023 | 197 | 97 | 2,333 | 2,333 | 48,378 | | 0 | 0 | 2,250,641 |
| | 2,500cc超3,000cc以下 | 14,959 | 13,840 | 94 | 62 | 767 | 12,917 | 686,539 | 13,839 | 93 | 62 | 685 | 685 | 11,873 | | 0 | 28 | 681,072 |
| | 3,000cc超3,500cc以下 | 8,934 | 8,630 | 9 | 9 | 453 | 8,159 | 478,306 | 8,498 | 9 | 7 | 444 | 444 | 7,722 | | 0 | 0 | 471,212 |
| | 3,500cc超4,000cc以下 | 2,685 | 2,357 | 7 | 0 | 83 | 2,267 | 156,864 | 2,680 | 6 | 0 | 71 | 71 | 2,270 | | 0 | 0 | 157,310 |
| | 4,000cc超4,500cc以下 | 1,997 | 1,779 | 2 | 0 | 121 | 1,656 | 136,402 | 1,763 | 2 | 0 | 109 | 109 | 1,427 | | 0 | 0 | 128,265 |
| | 4,500cc超6,000cc以下 | 2,902 | 2,698 | 1 | 2 | 143 | 2,552 | 230,375 | 2,791 | 1 | 2 | 139 | 139 | 2,438 | | 0 | 0 | 228,300 |
| | 6,000cc超 | 179 | 171 | 1 | 0 | 5 | 165 | 18,586 | 188 | 1 | 0 | 4 | 4 | 174 | | 0 | 1 | 19,027 |
| 小計② | 397,051 | 382,926 | 1,198 | 593 | 17,142 | 363,993 | 14,228,389 | 395,061 | 1,178 | 608 | 15,838 | 15,838 | 362,147 | 0 | 0 | 1,044 | 14,181,332 | |
| 計(①+②)③ | 398,167 | 384,012 | 1,198 | 593 | 17,142 | 365,079 | 14,238,994 | 396,167 | 1,178 | 608 | 15,838 | 15,838 | 363,224 | 1 | 0 | 1,046 | 14,191,865 | |

| 区 分 | 試 験 期 日 現 在 登 録 台 数 | 試 験 期 日 現 在 台 数 | ① の うち | ① の うち | ① の うち | 悉 引 課 税 台 数 ①-②+③+ ④ | 試 験 期 日 現 在 調 定 額 千 円 | 年 度 末 現 在 登 録 台 数 | 年 度 末 現 在 非 課 税 台 数 | 年 度 末 現 在 課 税 免 除 台 数 | 年 度 末 現 在 課 税 免 除 台 数 | ⑥ の うち 身 障 害 者 等 の 係 属 者 の 台 数 | 年 度 末 現 在 課 税 台 数 | ⑧ の うち 電 気 | ⑧ の うち 天 然 | ⑧ の うち プ ラ | 年 度 末 現 在 調 定 額 千 円 | |
|---------------------|------------------------|--------------------|----------------|--------------|--------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|---|----------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|---------|
| | | | 非 課 税 台 数 ② | 免 除 台 数 ③ | 免 除 台 数 ④ | | | | | | | | | 動 力 源 と する 自 動 車 の 台 数 ⑧ | ガ ス を 動 力 源 と する 自 動 車 の 台 数 ⑧ | グ ラ イ ン ハ イ ブ リ ッ ド 車 の 台 数 ⑧ | | |
| けん引車・被けん引車・貨客兼用車を除く | 1 トン以下 | 116 | 102 | 0 | 0 | 102 | 689 | 111 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 | 1 | 0 | 0 | 667 | |
| | 1トン超2トン以下 | 1,844 | 1,789 | 0 | 0 | 1,789 | 16,728 | 1,837 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,773 | 0 | 16 | 0 | 16,714 | |
| | 2トン超3トン以下 | 1,567 | 1,538 | 0 | 0 | 1,538 | 19,372 | 1,572 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,538 | 0 | 11 | 0 | 19,118 | |
| | 3トン超4トン以下 | 852 | 814 | 0 | 0 | 814 | 12,776 | 834 | 0 | 0 | 0 | 0 | 797 | 0 | 1 | 0 | 12,706 | |
| | 4トン超5トン以下 | 65 | 61 | 0 | 0 | 61 | 1,161 | 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 0 | 0 | 0 | 1,173 | |
| | 5トン超6トン以下 | 45 | 40 | 0 | 0 | 40 | 887 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 1 | 0 | 920 | |
| | 6トン超7トン以下 | 125 | 124 | 0 | 0 | 124 | 3,280 | 126 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 | 0 | 0 | 0 | 3,260 | |
| | 7トン超8トン以下 | 155 | 151 | 0 | 0 | 151 | 4,669 | 157 | 0 | 0 | 0 | 0 | 153 | 0 | 0 | 0 | 4,682 | |
| 8 トン 超 | 3,182 | 3,148 | 0 | 0 | 3,148 | 164,230 | 3,325 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,297 | 0 | 3 | 0 | 173,664 | | |
| けん引車・被けん引車・貨客兼用車を除く | 1 トン以下 | 5,254 | 4,828 | 88 | 8 | 13 | 4,719 | 39,567 | 5,038 | 90 | 8 | 9 | 9 | 4,497 | 0 | 0 | 0 | 38,656 |
| | 1トン超2トン以下 | 12,117 | 11,389 | 245 | 13 | 9 | 11,122 | 135,939 | 11,997 | 240 | 13 | 7 | 7 | 11,001 | 0 | 2 | 0 | 134,501 |
| | 2トン超3トン以下 | 4,154 | 3,977 | 15 | 1 | 0 | 3,961 | 66,563 | 4,322 | 14 | 1 | 0 | 0 | 4,136 | 0 | 0 | 0 | 67,990 |
| | 3トン超4トン以下 | 2,166 | 1,998 | 36 | 1 | 0 | 1,961 | 42,557 | 2,141 | 38 | 0 | 0 | 0 | 1,931 | 0 | 0 | 0 | 41,964 |
| | 4トン超5トン以下 | 171 | 153 | 1 | 0 | 0 | 152 | 4,124 | 165 | 1 | 0 | 0 | 0 | 145 | 0 | 0 | 0 | 4,010 |
| | 5トン超6トン以下 | 62 | 51 | 1 | 0 | 0 | 50 | 1,608 | 62 | 1 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 1,593 |
| | 6トン超7トン以下 | 114 | 110 | 1 | 0 | 0 | 109 | 4,043 | 117 | 1 | 0 | 0 | 0 | 112 | 0 | 0 | 0 | 4,036 |
| | 7トン超8トン以下 | 198 | 186 | 1 | 0 | 0 | 185 | 7,953 | 188 | 1 | 0 | 0 | 0 | 175 | 0 | 0 | 0 | 7,790 |
| 8 トン 超 | 674 | 629 | 12 | 0 | 0 | 617 | 35,839 | 673 | 12 | 0 | 0 | 0 | 616 | 0 | 0 | 0 | 35,821 | |
| 小 計 ③ | 32,861 | 31,088 | 400 | 23 | 22 | 30,643 | 561,985 | 32,782 | 398 | 22 | 16 | 16 | 30,548 | 1 | 34 | 0 | 569,265 | |
| けん引車 | 営業用小型車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 普通車 | 396 | 390 | 0 | 0 | 0 | 390 | 6,059 | 417 | 0 | 0 | 0 | 411 | 0 | 0 | 0 | 6,133 | |
| | 小型車 | | 33 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 743 | |
| | 普通車 | 37 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 716 | 43 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 小 計 ④ | 433 | 423 | 0 | 0 | 0 | 423 | 6,775 | 460 | 0 | 0 | 0 | 451 | 0 | 0 | 0 | 6,876 | | |
| 被けん引車 | 営業用小型車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 普通車(8t以下) | 36 | 35 | 0 | 0 | 0 | 35 | 263 | 30 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 254 | |
| | 普通車(8t超) | 469 | 461 | 0 | 0 | 0 | 461 | 30,464 | 484 | 0 | 0 | 0 | 478 | 0 | 0 | 0 | 30,955 | |
| | 小型車 | 9 | 8 | 1 | 0 | 0 | 7 | 37 | 7 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 37 | |
| | 普通車(8t以下) | 13 | 12 | 1 | 0 | 0 | 11 | 112 | 17 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 144 | |
| 普通車(8t超) | 44 | 38 | 0 | 0 | 0 | 38 | 2,785 | 50 | 0 | 0 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 2,911 | | |
| 小 計 ⑤ | 571 | 554 | 2 | 0 | 0 | 552 | 33,661 | 588 | 1 | 0 | 0 | 571 | 0 | 0 | 0 | 34,301 | | |
| 貨客兼用車 | 営業用1,000cc以下 | 84 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 1,000cc超1,500cc以下 | 102 | 80 | 0 | 0 | 0 | 80 | 930 | 78 | 0 | 0 | 0 | 74 | | 0 | 0 | 941 | |
| | 1,500cc超 | | 87 | 0 | 0 | 0 | 87 | 1,230 | 102 | 0 | 0 | 0 | 86 | | 0 | 0 | 1,191 | |
| | 1,000cc以下 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 28 | 11 | 0 | 0 | 0 | 5 | | 0 | 0 | 74 | |
| | 1,000cc超1,500cc以下 | 4,248 | 4,137 | 354 | 11 | 12 | 3,760 | 53,585 | 4,175 | 341 | 9 | 8 | 8 | 3,760 | | 4 | 0 | 53,129 |
| | 1,500cc超 | 9,106 | 8,583 | 189 | 41 | 89 | 8,264 | 141,006 | 9,089 | 178 | 41 | 100 | 100 | 8,251 | | 0 | 0 | 141,845 |
| 小 計 ⑥ | 13,548 | 12,892 | 543 | 52 | 101 | 12,196 | 196,779 | 13,455 | 519 | 50 | 108 | 108 | 12,176 | 0 | 4 | 0 | 197,180 | |
| 計(③+④+⑤+⑥) ⑦ | 47,413 | 44,957 | 945 | 75 | 123 | 43,814 | 799,200 | 47,285 | 918 | 72 | 124 | 124 | 43,746 | 1 | 38 | 0 | 807,622 | |

| 区 分 | | 賦課期日現在登録台数 | 賦課期日現在台数 | ①のうち非課税台数 ① | ①のうち課税台数 ② | ①のうち課税台数 ③ | ①のうち課税台数 ④ | 差引課税台数 ①-②+③+④ ⑤ | 賦課期日現在調定額 千円 | 年度末現在登録台数 | 年度末現在非課税台数 | 年度末現在課税台数 ⑥ | 年度末現在減免台数 ⑦ | ⑧のうち身体障害者等に 係るもの ⑧ | 年度末現在課税台数 ⑨ | ⑩のうち電気を動力源とする自動車の台数 ⑩ | ⑪のうち天然ガスを動力源とする自動車の台数 ⑪ | ⑫のうちプラグインハイブリッド車 ⑫ | 年度末現在調定額 千円 | |
|----------|-----------|------------|-----------|----------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|-----------------|-----------|------------|----------------|----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------|-------|
| 営業用 | 一般乗用車 | 30人以下 | 43 | 43 | 0 | 0 | 0 | 43 | 516 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 415 | |
| | | 30人超40人以下 | 89 | 89 | 0 | 0 | 0 | 89 | 1,331 | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 0 | 2 | 0 | 1,091 | |
| | | 40人超50人以下 | 36 | 36 | 0 | 0 | 0 | 36 | 630 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 403 | |
| | | 50人超60人以下 | 94 | 94 | 0 | 0 | 0 | 94 | 1,840 | 98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 | 0 | 2 | 0 | 1,535 | |
| | | 60人超70人以下 | 77 | 77 | 0 | 0 | 0 | 77 | 1,733 | 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 | 0 | 0 | 0 | 1,207 | |
| | | 70人超80人以下 | 180 | 180 | 0 | 0 | 0 | 180 | 4,590 | 177 | 0 | 0 | 0 | 0 | 177 | 0 | 0 | 0 | 4,226 | |
| | | 80人超 | 147 | 147 | 0 | 0 | 0 | 147 | 4,263 | 149 | 0 | 0 | 0 | 0 | 149 | 0 | 0 | 0 | 4,274 | |
| | | 小計⑩ | 666 | 666 | 0 | 0 | 0 | 666 | 14,903 | 663 | 0 | 0 | 0 | 0 | 663 | 0 | 4 | 0 | 13,151 | |
| | 営業用以外 | 一般乗用車 | 30人以下 | 208 | 206 | 0 | 0 | 0 | 206 | 5,750 | 217 | 0 | 0 | 0 | 0 | 216 | 0 | 0 | 0 | 5,790 |
| | | | 30人超40人以下 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 | 307 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 307 |
| | | 40人超50人以下 | 42 | 42 | 0 | 0 | 0 | 42 | 1,683 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 1,725 | |
| | | 50人超60人以下 | 110 | 110 | 0 | 0 | 0 | 110 | 4,937 | 111 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 | 0 | 0 | 0 | 4,984 | |
| | | 60人超70人以下 | 45 | 45 | 0 | 0 | 0 | 45 | 2,388 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 2,360 | |
| | | 70人超80人以下 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 80人超 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 小計⑪ | 414 | 412 | 0 | 0 | 0 | 412 | 15,065 | 421 | 0 | 0 | 0 | 0 | 420 | 0 | 0 | 0 | 15,166 | |
| 自家用 | 30人以下 | 936 | 899 | 164 | 80 | 0 | 655 | 21,672 | 950 | 162 | 84 | 0 | 0 | 666 | 0 | 0 | 0 | 21,927 | | |
| | 30人超40人以下 | 73 | 73 | 35 | 5 | 0 | 33 | 711 | 75 | 37 | 4 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 692 | | |
| | 40人超50人以下 | 32 | 46 | 29 | 1 | 0 | 16 | 802 | 30 | 14 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 675 | | |
| | 50人超60人以下 | 49 | 48 | 37 | 1 | 0 | 10 | 530 | 49 | 37 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 530 | | |
| | 60人超70人以下 | 7 | 7 | 4 | 0 | 0 | 3 | 167 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 167 | | |
| | 70人超80人以下 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 174 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 217 | | |
| | 80人超 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 | 265 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 265 | | |
| | | 小計⑫ | 1,107 | 1,083 | 269 | 87 | 0 | 727 | 24,321 | 1,122 | 253 | 90 | 0 | 0 | 739 | 0 | 0 | 0 | 24,473 | |
| | | 計(⑩+⑪+⑫)⑬ | 2,187 | 2,161 | 269 | 87 | 0 | 1,805 | 54,289 | 2,206 | 253 | 90 | 0 | 0 | 1,822 | 0 | 4 | 0 | 52,790 | |
| 三輪の小型自動車 | 営業車 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 自家用 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 33 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 32 | | |
| | 計⑭ | 21 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 33 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 32 | | |
| 特種用途車 | 営業車 | 1,747 | 1,638 | 1 | 0 | 0 | 1,637 | 35,555 | 1,830 | 1 | 0 | 76 | 76 | 1,725 | 0 | 0 | 0 | 37,194 | | |
| | 自家用 | 8,884 | 6,800 | 1,663 | 0 | 0 | 5,137 | 103,184 | 8,930 | 1,635 | 368 | 1,008 | 1,008 | 5,207 | 0 | 0 | 0 | 102,300 | | |
| | 計⑮ | 10,631 | 8,438 | 1,664 | 0 | 0 | 6,774 | 138,739 | 10,760 | 1,636 | 368 | 1,084 | 1,084 | 6,932 | 0 | 0 | 0 | 139,494 | | |
| 合計⑬+⑭+⑮⑯ | | 458,419 | 439,573 | 4,076 | 755 | 17,265 | 417,477 | 15,231,255 | 456,439 | 3,985 | 1,138 | 17,046 | 17,046 | 415,729 | 2 | 42 | 1,046 | 15,191,803 | | |